

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2024

MOTOCYKLE

PAŹDZIERNIK
STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK
2 097 +26.5% (r/r)

34 914 +36.0% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	478 ▲ +31%
YAMAHA	216 ▲ +19%
BMW	153 ▲ +26%
KTM	96 ▲ +20%
ROMET MOTORS	88 ▲ +29%

HONDA	6472 ▲ +20%
YAMAHA	4182 ▲ +44%
BMW	3107 ▲ +16%
JUNAK	2027 ▲ +43%
ROMET MOTORS	1537 ▲ +38%

KLASY POJEMNOŚCI, 2024 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	407 ▼ -13%
DCC<=125cc	14902 ▲ +40%
125cc<DCC<=250cc	499 ▲ +76%
250cc<DCC<=500cc	4869 ▲ +43%
500cc<DCC<=750cc	4564 ▲ +40%
750cc<DCC<=1000cc	4716 ▲ +40%
DCC>1000cc	4957 ▲ +16%

SEGMENTY, 2024 NARASTAJĄCO

7426 ▲ +24%	BIG SCOOTER
1995 ▲ +8%	CHOPPER & CRUISER
1899 ▲ +26%	OFF ROAD
7723 ▲ +42%	ON/OFF
10571 ▲ +41%	STREET
269 ▲ +27%	SPORT-TOURER
1449 ▲ +67%	SUPERSPORT
2783 ▲ +34%	TOURIST
799 ▲ +351%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY

PAŹDZIERNIK
STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK
1 010 +24.2% (r/r)

12 632 +25.1% (r/r)

w tym BEV: **242** +17.5% (r/r)

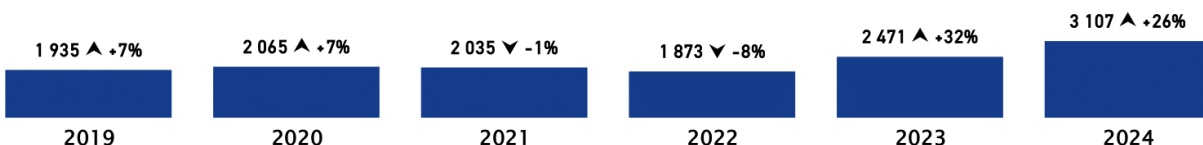
w tym BEV: **2 517** +20.5% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	259 ▲ +70%
ROMET MOTORS	110 ▼ -2%
YIBEN	73 ▲ +28%
BARTON	63 ▼ -27%
TORQ	55 ▼ -4%

JUNAK	2853 ▲ +25%
ROMET MOTORS	1672 ▲ +23%
YIBEN	1090 ▲ +38%
BARTON	895 ▼ -21%
TORQ	697 ▲ +25%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów we PAŹDZIERNIKU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ – PAŹDZIENIK 2024 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

W październiku 2024 roku zarejestrowano 3 107 nowych jednośladów. Jest to o 636 sztuk więcej niż przed rokiem (+25,7%) oraz o 769 sztuk mniej w porównaniu z wrześniem (-19,8%). Ten rezultat jest najlepszym wynikiem omawianego miesiąca od 2009r. Wcześniej rejestrowano nawet 6 tys. jednak tamte wyniki były napędzane przez rejestracje motorowerów, które stanowiły 93% rynku. W ostatnich latach jest odwrotnie, to rejestracje motocykli stanowią główną część jednośladów, w ostatnim miesiącu stanowiły 67% ogólnej liczby.

Motocykle rosną nieprzerwanie od stycznia 2023r. Przybyło ich 2 097 szt. tj. 26,5% więcej (+439 szt.) niż w tym samym miesiącu 2023r. Motocykle od wielu miesięcy biją kolejne rekordy rejestracji, tak było i tym razem.

Rejestracje nowych motorowerów w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 010 sztuk (+24,2% r/r). To już dziewiąty miesiąc wzrostów po wcześniejszych miesiącach spadków. To także najlepszy poziom rejestracji października od 2020r.

Od początku roku zarejestrowano w Polsce 47 546 nowych jednośladów, czyli o 32,9% więcej niż przed rokiem (+11 772 sztuk). Na ten wynik złożyło się 34 914 motocykli oraz 12 632 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W październiku b.r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła rekordowe dla tego miesiąca 6 972 sztuki. To więcej niż w październiku 2023r o 1 371 szt. (+24,5%) ale o 9,9% mniej niż we wrześniu br. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W ostatnim miesiącu stanowiły one 86% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 5 982 czyli 27,8% więcej niż przed rokiem i 7,6% mniej niż we wrześniu br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 990 szt. Było to o 71 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 278 sztuk mniej niż we wrześniu br.

Od początku 2024 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 89 787 używanych jednośladów (+18 386 sztuk r/r), w tym 76 863 (+28,6%) motocykli i 12 924 (+11,3%) motorowerów.

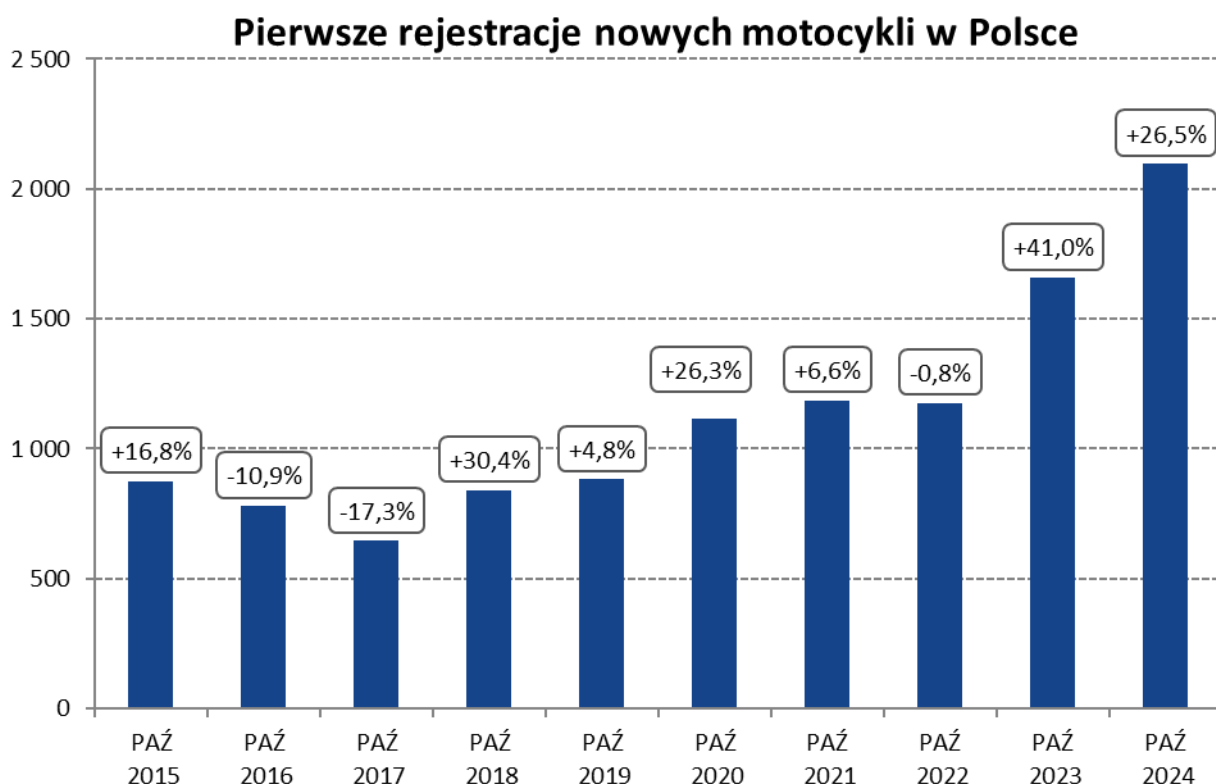
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** jest to najlepszy październik od 2006r. Łącznie zarejestrowano ponad 10 tys. pojazdów.

Łącznie od początku 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 137 333 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 35% tej liczby.

MOTOCYKLE

W październiku 2024 roku zarejestrowano 2 097 nowe motocykle, czyli 439 sztuk (+26,5%) więcej niż przed rokiem i 535 szt. mniej (-20,3%) niż we wrześniu br. Kolejny raz rynek motocykli bije miesięczny rekord sprzedaży, odnosząc go do najnowszej historii (ostatnich pięciu lat) pobił go o 894 sztuki natomiast w porównaniu do dotychczasowej tegorocznej średniej – jest zasadniczo mniejszy (-1 549 szt.) – co wynika z sezonowości sprzedaży.

Od początku 2024 roku zarejestrowano 34 914 nowych motocykli, czyli o 36% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2023 (+9 237 szt.) Jest to też wynik wyższy niż rezultat całego 2023r o 7 158 szt.

**Ranking marek:**

Od początku 2024 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (6 472 sztuk), która zdecydowanie prowadzi w rankingu zajmując ponad 18,5% rynku. Jest to niemały wyczyn, biorąc pod uwagę, że w całym rankingu jest ponad 90 marek motocykli. Druga pozycja należy do YAMAHA, która wynikiem 4 182 rejestracji zajmuje 12% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 20%, a YAMAHA o 44%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (3 107 szt.; +16%). Wszystkie marki z Top20 odnotowały wzrosty. Spośród marek z pierwszej dziesiątki największy postęp (+77%) zrobiła marka ZONTES zajmująca 10-tą pozycję (1 211 sztuki). Udany debiut na Polskim rynku zanotowała marka QJMOTOR, która obecnie zajmuje 18 pozycję (463 sztuk), a przed rokiem jeszcze nie było jej w sprzedaży

Pojemności silnika:

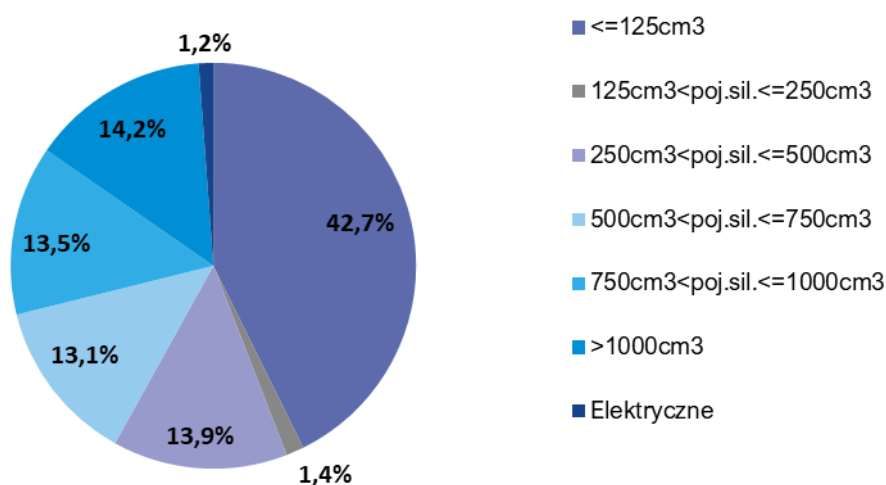
Od początku 2024 roku 42,7% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (14 902 sztuk). Z taką pojemnością najchętniej kupowane są nakedy (streety) oraz skutery. Obie te kategorie stanowią łącznie niemal 80% sprzedaży lekkich motocykli. Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (4 957 szt.), które zajęły 14,2% rynku. Z największymi pojemnościami najlepiej sprzedają się wszechstronne ON/OFFy oraz motocykle turystyczne. Łącznie stanowią one niemal 67% „ciężkich” motocykli. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o mniejszych pojemnościach. Grupa do 125 cm³ powiększyła się o 40% a grupa do ponad 1000 cm³ wzrosła o 16%.

Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 125-250, które zanotowały 76% wzrost rejestracji. Pozytywne rezultaty zanotowaliśmy we wszystkich kategoriach pojemności. Tylko motocykle elektryczne na razie nie mogą się rozwinąć. Być może wynika to z ograniczonej podaży i większość dostępnych na rynku elektryków wpada w rejestracyjną kategorię „motorower”.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (2 613 szt., +17% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm³ pierwsze miejsce zajmuje BMW (1 722 szt., +5% r/r).

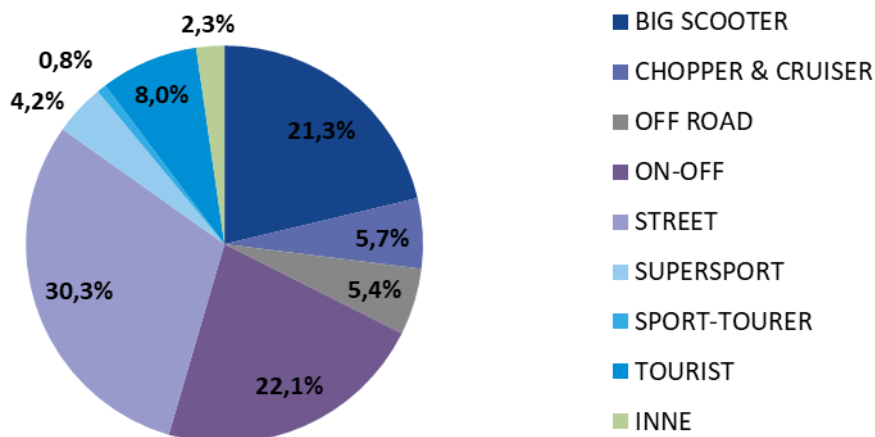
Sprzedaż pojazdów elektrycznych w omawianym okresie obniżyła się o 13,2% do 407 sztuk. Na czele tej kategorii znalazł się SURRON (108 szt.) a za nim BMW (75 szt.),

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-paź 2024 wg pojemności silnika

**Segmenty funkcjonalne:**

Od początku 2024r roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30,3% rynku (10 571 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 41%, a jego udział w rynku był o 1 pkt. proc. lepszy niż w roku ubiegłym. Liderem jest tutaj YAMAHA (1 662 szt.). Kolejne były motocykle typu ON/OFF (7 723 szt., +42%). Liderem w tym segmencie jest BMW (1 752 sztuki). Następne pod względem popularności były BIG SCOOTERY (7 426 szt.; +24%). Tutaj także liderem jest HONDA (2 596 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 21,3% i zmniejszył się o 2,1 pkt. proc., a segmentu ON/OFF-ów 22,1% po zwwyżce o 1,2 pkt. proc.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-paź 2024 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W październiku 2024 roku zarejestrowano 5 982 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 27,8% (+1 300 szt.) większy niż przed rokiem oraz 7,6% mniejszy niż we wrześniu br. Podobnie jak w przypadku motocykli nowych jest to najwyższy rezultat tego miesiąca.

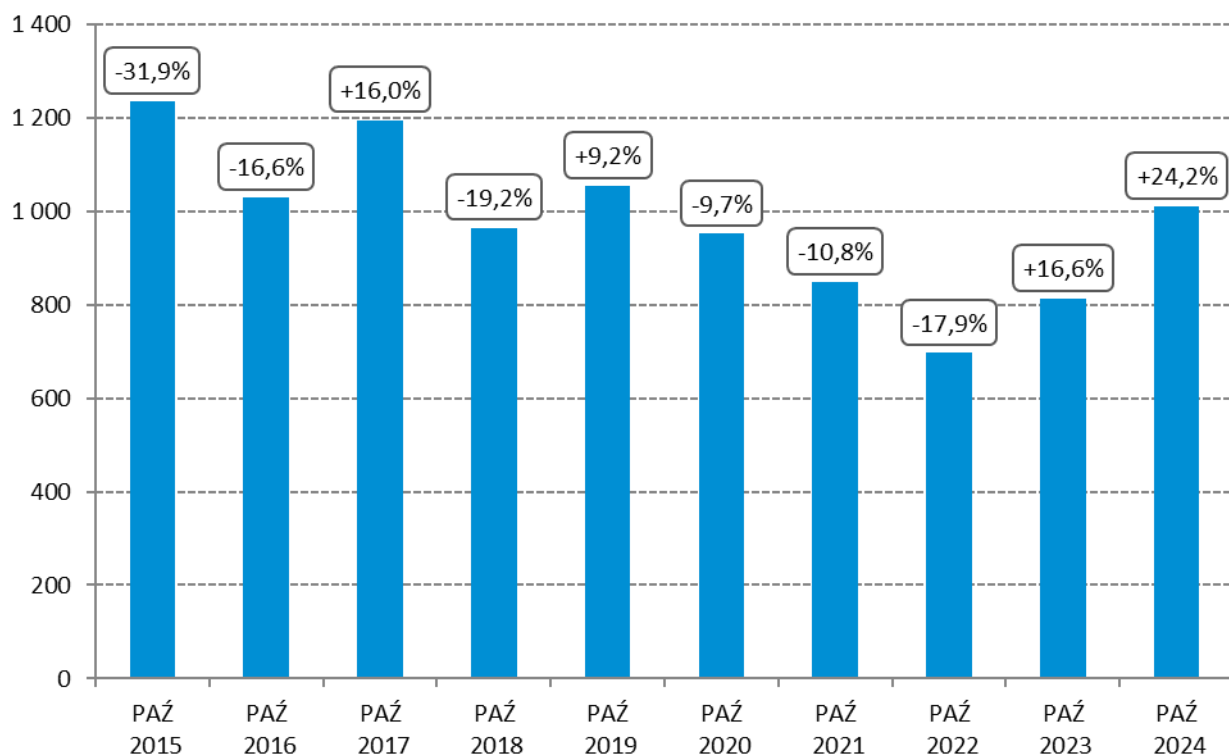
Łącznie od początku roku przybyło 76 863 używanych motocykli, o 28,6% więcej niż przed rokiem. Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (17 505) i YAMAHA (13 805), a następnie SUZUKI (7 849). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (5 680) i KAWASAKI (5 403).

MOTOROWERY

W październiku 2024r zarejestrowano 1 010 nowych motorowerów (+14,2% r/r, +197 szt.). To dziewiąty miesiąc wzrostów po spadkach w całym 2023r i styczniu br. Październikowy wynik jest mniejszy od tego z września br. o 18,8% (-234 szt.). Jest to najwyższy rezultat października od 2021r (+416 szt. w porównaniu do średniej z tego okresu). W latach wcześniejszych liczba rejestracji bywała wielokrotnie wyższa.

W pierwszych dziesięciu miesiącach 2024 roku zarejestrowano 12 632 szt. motorowerów czyli o 25,1% więcej niż w 2023r. Lepsze dziesięć miesięcy roku zanotowaliśmy ostatnio w roku 2020.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie roku sprzedał JUNAK: 2 853 szt. (+25% r/r). Następny jest ROMET MOTORS (1 672 szt.; +23%), a za nim YIBEN (1 090 szt., +38%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 2 517 pojazdów elektrycznych (+20,5%; +428 sztuk). Elektryki stanowiły w 2024r 19,9% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (265), SUNRA (237) i SURRON (122).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W październiku 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 990 używanych motorowerów. Było to o 71 sztuk więcej (+7,7%) niż w 2023 roku i 279 sztuk (-22%) mniej niż w październiku br.

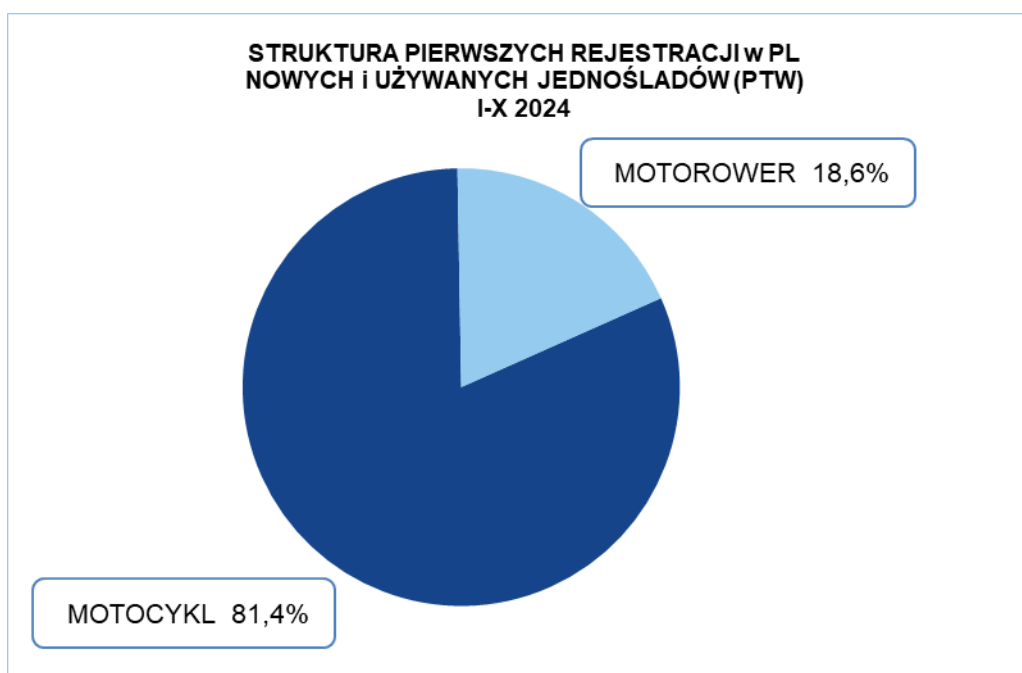
Od początku 2024r zarejestrowano 12 924 używanych motorowerów o 1 315 sztuk więcej niż w tym samym okresie 2023r (+11,3%). Tym samym import używanych motorowerów przebił poziomem sprzedaż pojazdów nowych podobnie jak w całym 2022 i 2023 roku.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki PEUGEOT (1 619), która zajmuje 13% tej części rynku. Tuż za nim dotychczasowy leader ROMET (1 602 szt.) Za nim chętnie są też sprowadzane motorowery marek: KYMCO (871) oraz PIAGGIO (807).

Od początku roku sprowadzono 782 używane motorowery elektryczne, podczas gdy rok wcześniej 606.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
MOTOCYKL	8 079	6 340	27,4%	111 777	85 469	30,8%
MOTOROWER	2 000	1 732	15,5%	25 556	21 706	17,7%
RAZEM	10 079	8 072	24,9%	137 333	107 175	28,1%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

MOTOCYKLE	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	2 097	1 658	26,5%	34 914	25 677	36,0%
UŻYWANE	5 982	4 682	27,8%	76 863	59 792	28,6%
RAZEM	8 079	6 340	27,4%	111 777	85 469	30,8%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek - 2024 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Październik				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	6 472	18,54%	5 372	20,92%	20,48%
2	YAMAHA	4 182	11,98%	2 914	11,35%	43,51%
3	BMW	3 107	8,90%	2 680	10,44%	15,93%
4	JUNAK	2 027	5,81%	1 420	5,53%	42,75%
5	ROMET MOTORS	1 537	4,40%	1 116	4,35%	37,72%
6	SUZUKI	1 520	4,35%	1 155	4,50%	31,60%
7	BARTON	1 397	4,00%	916	3,57%	52,51%
8	BENELLI	1 321	3,78%	859	3,35%	53,78%
9	TRIUMPH	1 297	3,71%	931	3,63%	39,31%
10	ZONTES	1 211	3,47%	686	2,67%	76,53%
RAZEM 1-10		24 071	68,9%	18 049	70,3%	33,4%
POZOSTAŁE MARKI		10 843	31,1%	7 628	29,7%	42,1%
RAZEM		34 914	100%	25 677	100%	36,0%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2024 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Październik				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
<=125cm ³	HONDA	2 613	2 226	17,4%		
	JUNAK	1 892	1 376	37,5%		
	YAMAHA	1 883	1 172	60,7%		
	pozostałe marki	8 514	5 851	45,5%		
<= 125cm³ Suma		14 902	10 625	40,3%	42,7%	41,4%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	218	67	225,4%		
	KTM	112	76	47,4%		
	HUSQVARNA	50	52	-3,8%		
	pozostałe marki	119	89	33,7%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		499	284	75,7%	1,4%	1,1%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	1 435	1 176	22,0%		
	KTM	426	402	6,0%		
	ROYAL ENFIELD	356	167	113,2%		
	pozostałe marki	2 652	1 669	58,9%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		4 869	3 414	42,6%	13,9%	13,3%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	1 227	965	27,2%		
	BENELLI	818	205	299,0%		
	HONDA	767	689	11,3%		
	pozostałe marki	1 752	1 399	25,2%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		4 564	3 258	40,1%	13,1%	12,7%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	1 032	749	37,8%		
	HONDA	750	505	48,5%		
	YAMAHA	712	518	37,5%		
	pozostałe marki	2 222	1 591	39,7%		
750cm³<poj.sil.<= 1000cm³ Suma		4 716	3 363	40,2%	13,5%	13,1%
>1000cm ³	BMW	1 722	1 639	5,1%		
	HONDA	905	776	16,6%		
	HARLEY-DAVIDSON	607	492	23,4%		
	pozostałe marki	1 723	1 357	27,0%		
poj.sil.> 1000cm³ Suma		4 957	4 264	16,3%	14,2%	16,6%
Elektryczne	SURRON	108	118	-8,5%		
	BMW	75	56	33,9%		
	SUPER SOCO	36	55	-34,5%		
	pozostałe marki	188	240	-21,7%		
Elektryczne Suma		407	469	-13,2%	1,2%	1,8%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		34 914	25 677	36,0%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2024 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Październik				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	2 596	2 295	13,1%		
	YAMAHA	1 370	834	64,3%		
	VESPA	761	733	3,8%		
	pozostałe marki	2 699	2 148	25,7%		
BIG SCOOTER Suma		7 426	6 010	23,6%	21,3%	23,4%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	470	501	-6,2%		
	HARLEY-DAVIDSON	344	302	13,9%		
	HONDA	287	261	10,0%		
	pozostałe marki	894	781	14,5%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1 995	1 845	8,1%	5,7%	7,2%
OFF ROAD	KTM	428	367	16,6%		
	HONDA	397	348	14,1%		
	ROMET MOTORS	219	67	226,9%		
	pozostałe marki	855	730	17,1%		
OFF ROAD Suma		1 899	1 512	25,6%	5,4%	5,9%
ON-OFF	BMW	1 752	1 387	26,3%		
	HONDA	1 261	1 037	21,6%		
	BENELLI	901	374	140,9%		
	pozostałe marki	3 809	2 659	43,2%		
ON-OFF Suma		7 723	5 457	41,5%	22,1%	21,3%
STREET	YAMAHA	1 662	1 072	55,0%		
	HONDA	1 279	972	31,6%		
	ZONTES	1 092	601	81,7%		
	pozostałe marki	6 538	4 869	34,3%		
STREET Suma		10 571	7 514	40,7%	30,3%	29,3%
SUPERSPORT	HONDA	345	213	62,0%		
	KAWASAKI	245	76	222,4%		
	YAMAHA	213	203	4,9%		
	pozostałe marki	646	376	71,8%		
SUPERSPORT Suma		1 449	868	66,9%	4,2%	3,4%
SPORT-TOURER	SUZUKI	116	84	38,1%		
	KAWASAKI	87	65	33,8%		
	BMW	52	51	2,0%		
	pozostałe marki	14	11	27,3%		
SPORT-TOURER Suma		269	211	27,5%	0,8%	0,8%
TOURIST	YAMAHA	488	420	16,2%		
	BMW	452	446	1,3%		
	BARTON	442	267	65,5%		
	pozostałe marki	1 401	950	47,5%		
TOURIST Suma		2 783	2 083	33,6%	8,0%	8,1%
INNE		799	177	351,4%	2,3%	0,7%
RAZEM		34 914	25 677	36,0%	100%	100%

MOTOROWERY	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	1 010	813	24,2%	12 632	10 097	25,1%
UŻYWANE	990	919	7,7%	12 924	11 609	11,3%
RAZEM	2 000	1 732	15,5%	25 556	21 706	17,7%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2024 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Październik				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	2 853	22,59%	2 276	22,54%	25,4%
2	ROMET MOTORS	1 672	13,24%	1 362	13,49%	22,8%
3	YIBEN	1 090	8,63%	792	7,84%	37,6%
4	BARTON	895	7,09%	1 137	11,26%	-21,3%
5	TORQ	697	5,52%	558	5,53%	24,9%
6	ZHONGNENG	575	4,55%	645	6,39%	-10,9%
7	ZNEN	570	4,51%	92	0,91%	519,6%
8	ZIPP	471	3,73%	244	2,42%	93,0%
9	KYMCO	304	2,41%	244	2,42%	24,6%
10	FOSTI	274	2,17%	41	0,41%	568,3%
RAZEM 1-10		9 401	74,4%	7 391	73,2%	27,2%
POZOSTAŁE MARKI		3 231	25,6%	2 706	26,8%	19,4%
RAZEM		12 632	100%	10 097	100%	25,1%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC